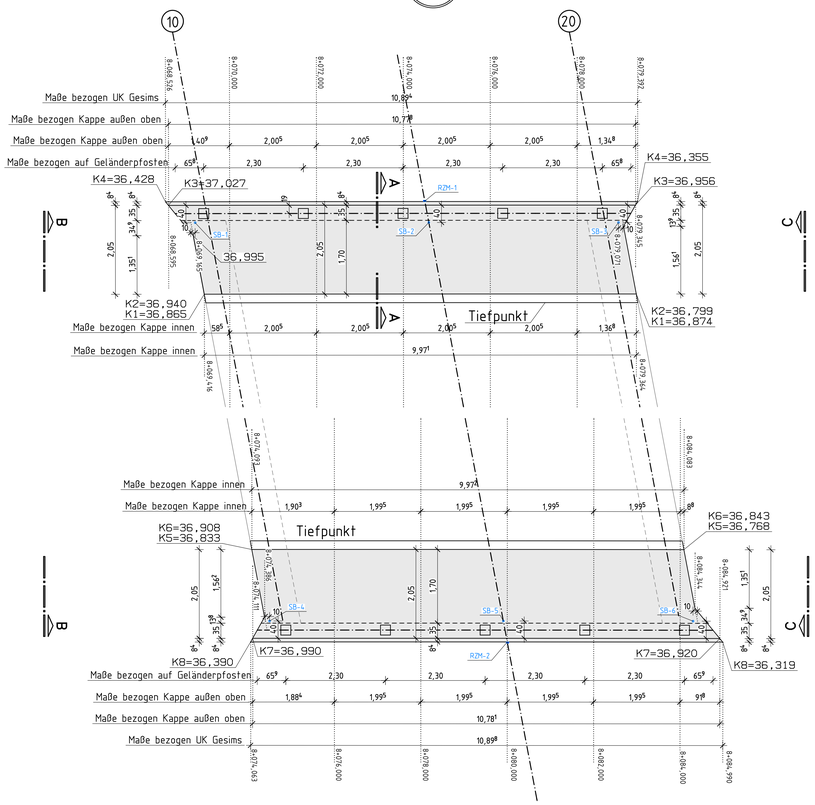
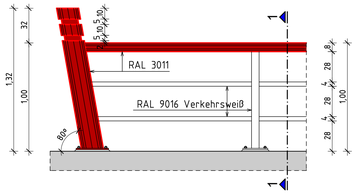
Draufsicht; M 1:50

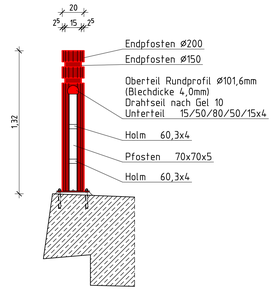


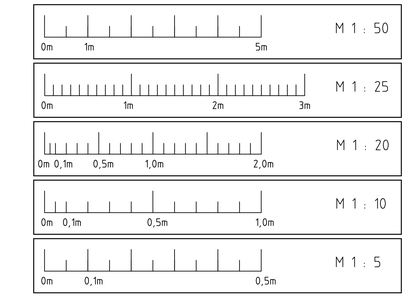
Station \ Höhe im RQ	G1 Höhe Gradiente	O1 OK Beton in Achse	K1 OK West Fahrbahn	K2 Kappe West innen	K3 Kappe West außen	K4 UK West Gesims	K5 OK Ost Fahrbahn	K6 Kappe Ost innen	K7 Kappe Ost außen	K8 UK Ost Gesims
68,526						36,428				
68,595					37,027	36,427				
69,416			36,865	36,940	37,022	36,422				
70,000			36,861	36,936	37,018	36,418				
72,000	36,999	36,919	36,847	36,922	37,004	36,404				
74,000	36,986	36,906	36,834	36,909	36,991	36,391				
74,063	36,985	36,905	36,833	36,908	36,990	36,390				36,390
74,093	36,985	36,905	36,833	36,908	36,990	36,390	36,833	36,908		36,390
74,111	36,985	36,905	36,833	36,908	36,990	36,390	36,833	36,908	36,990	36,390
76,000	36,973	36,893	36,821	36,896	36,978	36,378	36,821	36,896	36,978	36,378
78,000	36,959	36,879	36,807	36,882	36,964	36,364	36,807	36,882	36,964	36,364
79,345	36,951	36,871	36,799	36,874	36,956	36,356	36,799	36,874	36,956	36,356
79,364	36,951	36,871	36,799	36,874		36,356	36,799	36,874	36,956	36,356
79,392	36,950	36,870				36,355	36,798	36,873	36,955	36,355
80,000	36,946	36,866					36,794	36,869	36,951	36,351
82,000							36,781	36,856	36,938	36,338
84,000							36,769	36,844	36,926	36,326
84,083							36,768	36,843	36,925	36,325
84,921									36,920	36,320
84,990										36,319

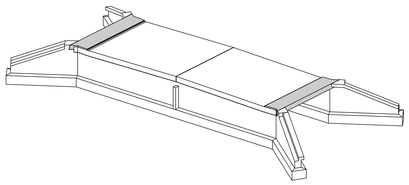
Detail Geländergestaltung; M 1:20



Schnitt 1–1 ; M 1:20





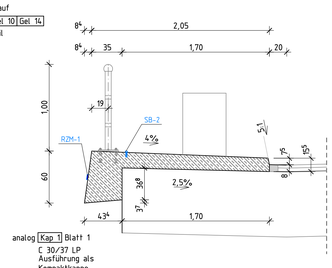


Schnitt A–A; M 1:25

Kappe Ost analog

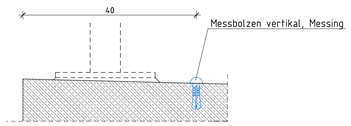
West

Stahl-Holmgeländer
mit Drahtseil im Handlauf
analog Gel 3 Gel 9 Gel 10 Gel 14
Endpfosten siehe Detail



analog Kap 1 Blatt 1
C 30/37 LP
Ausführung als
Kompaktkappe

Detail Stehbolzen (MB) M 1:5



Material: Messing
Anzahl: 6 Stück
Lage: siehe Draufsicht

Einbauteile:

- 2 Stück Reflexzielmarken (RZM) 60x60 mm
  1x je Mitte seit. Kappengesims Überbau
- 6 Stück Stehbolzen (SB) aus Messing
  3x je Überbaukappe
- Verankerung nach Gel 14 = 10 Stück

Beachte:

- alle Maße sind bauseits zu prüfen und ggf. anzupassen
- alle Betonkanten mit Dreikantleiste 1,5/1,5cm gebrochen
- Anordnung Messbolzen nach RiZ Mess1 Blatt 1

Schalungangaben Gesimse/Kappen:

vertikal:glatte Tafelschalung, nur senkrechte Fugen in Sichtbeton
horizontal:Besenstrich (Rosshaar)

zugehörige Pläne:

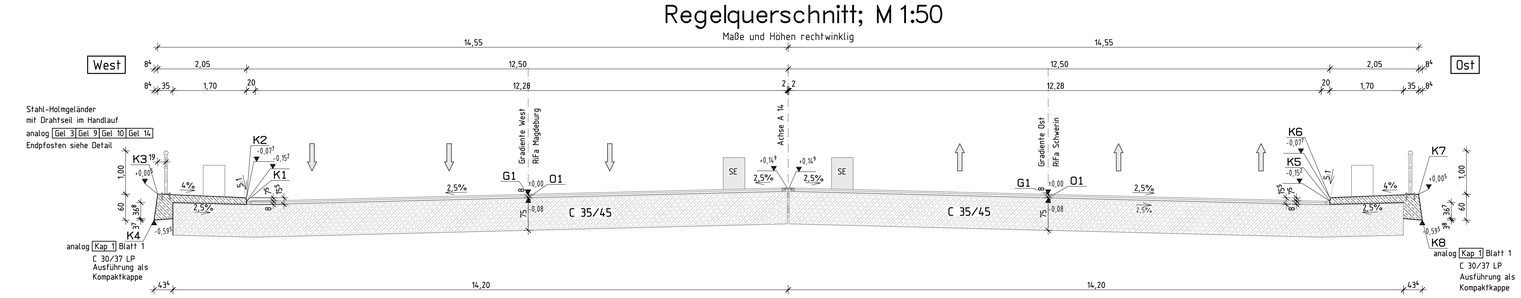
Bauwerksplan - Draufsicht	UE 1110
Bauwerksplan - Ansicht und Längsschnitt	UE 1120
Überbau West Bewehrungsplan	B 3300
Schalplan Widerlager Achse 10	S 2210
Schalplan Widerlager Achse 20	S 2220
Bauwerksplan Kappen	B 3400

Kappe
Betonklasse: C30/37 LP
maßgebende
Expositionsklassen: XC4; XD3; XF4; WA
Festigkeitsentwicklung Beton:
r <= 0,30 / r <= 0,50
Stahlmarke: B500B
Größtkorn: d= 16mm
Betondeckung:
außen: c_{non}=5,0cm; c_{min}=4,5cm
innen: c_{non}=2,5cm; c_{min}=2,0cm
Anforderungen:
- ZTV-ING Teil 3.1

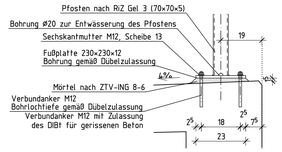
Betonmenge	10.6	m^3

Regelquerschnitt; M 1:50

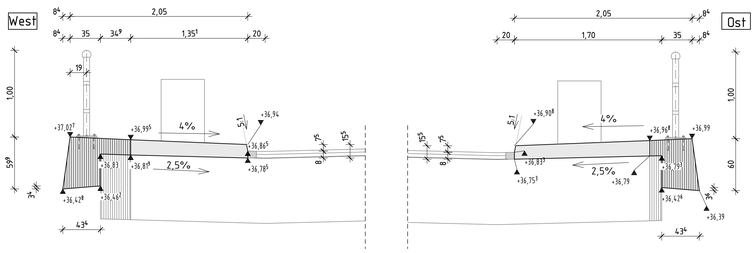
Maße und Höhen rechtwinklig



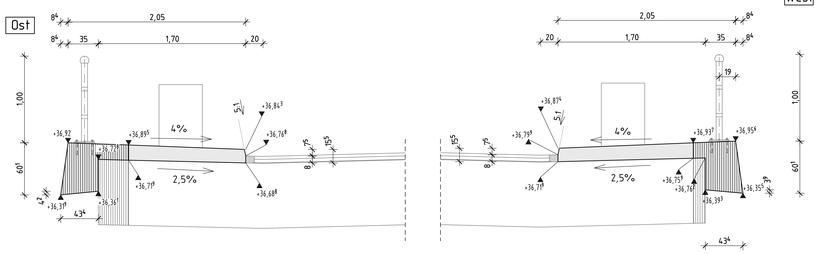
Detail Geländerverankerung nach RiZ Gel 14; M 1:10



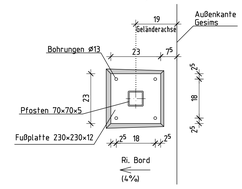
Ansicht B–B; M 1:25



Ansichtt C–C; M 1:25



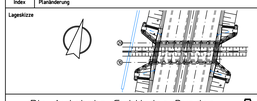
Draufsicht Fußplatte Geländer; M 1:10



e		
d		
c		
b		
a	Gleichstellung ; keine Änderung	13.11.2023	Ing.Büro
Index	Planänderung	Datum	Zeichen

Lagesystem: LS 150 System 42/43 — Höhensystem: HS 160 (DHHN 92)

Lageskizze



Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost
Magdeburger Straße 51, 06112 Halle (Saale)

Die Autobahn

Planaufsteller: ____ den ____ (Dtr, Datum, Unterschrift)
Koordinator nach ZTV-ING: ____ den ____ (Dtr, Datum, Unterschrift)
Auftragnehmer: ____ den ____ (Dtr, Datum, Unterschrift)

in statisch-konstruktiver Hinsicht geprüft. Prüfbericht Nr. L/321/077/-1 vom 21.09.2023 Magdeburg den 21.09.2023 (Dtr, Datum, Unterschrift)
in geometrischer und vertraglicher Hinsicht geprüft. Prüfvermerk Nr. ...01... vom 09.08.2023 Halle den 09.08.2023 (Dtr, Datum, Unterschrift)
in schweiß- und korrosionsschutztechnischer Hinsicht geprüft. Prüfbericht Nr. ____ vom ____ den ____ (Dtr, Datum, Unterschrift)

Baufreigabevermerk gem. ZTV-ING:
Die Autobahn GmbH, NL Ost
Halle den 16.10.2023

Freigabe gem. § 4 FStrG:
Die Autobahn GmbH, NL Ost
Halle den 16.10.2023
im Auftrag

Ausschreibungsunterlage

Straßenklasse und Nr.: **BAB A14 Über den Graben A 024**
Bau-km: 8+77,243 Betriebs-km:8+77,243
Streckenbezeichnung: **Magdeburg- Wittenberge-Schwerin**
von NK, Station bis NK, Station

Bauwerk/Baumaßnahme:
Bauwerk 52A
Brücke im Zuge der BAB A14
über den Graben A024

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	11/2022	Ing.Büro
gezeichnet:	11/2022	Ing.Büro
geprüft:	11/2022	Ing.Büro

ASB-Nr: 3436 552

Art des Planes / Bauteils:
Schalplan Kappen

Maßstab: 1:50;25;20;10;5
Plannummer: 52A 2400 S
Index: a